

# **OnlyMOTOR**



## **REGOLAMENTO TROFEO SUPERMOTO HM 50-125 4T 2010**

**Only Motor con il patrocinio di Moto spa, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, organizza, per l'anno 2010 il Trofeo Monomarca HM 50-125 4T Supermoto.**

### **1. PILOTI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare tutti i piloti in possesso di licenze fuoristrada (minimo 14 anni) età massima anno solare 1993. o minicross senior (minimo 11 anni), rilasciata dalla Federazione Motociclistica Italiana.

La Only Motor si riserva la facoltà insindacabile di accettare o meno piloti per meriti sportivi ottenuti.

Si potranno utilizzare esclusivamente moto HM 50 cc e 125 cc 4 tempi con motore Minarelli.

### **2. CALENDARIO GARE**

Il trofeo HM Honda è abbinato al Campionato Italiano supermoto pertanto recepisce il calendario e le eventuali modifiche.

6 prove:

28 marzo Castelletto di Branduzzo

9 maggio Busca

6 giugno Viterbo

18 luglio Ortona

5 settembre Latina

26 settembre Ottobiano

### **3. ISCRIZIONE AL TROFEO MONOMARCA HM HONDA**

Il Trofeo è limitato a 32 piloti. Potranno essere accettati con riserva altre iscrizioni oltre le 32. Le riserve dovranno ugualmente versare l'importo previsto quale iscrizione al trofeo. Tale iscrizione verrà restituita nel caso in cui venga rifiutata dalla organizzazione.

L'iscrizione al Trofeo è di euro 500,00 e comprende:

- un corso di guida completo (escluso il costo dell'accesso in pista) della durata di una giornata nel mese di Marzo, o Maggio o Giugno 2010, in una delle piste del Trofeo. L'istruttore sarà il pilota ufficiale del team HM Honda Racing Ivan Lazzarini.

In questa giornata i partecipanti potranno apprendere, nei minimi dettagli, le tecniche di guida e applicarle poi direttamente in pista.

- kit di materiale tecnico da utilizzare obbligatoriamente nel Trofeo stesso (specificato al punto 5 del regolamento).

- utilizzo dell' Hospitality riservata al pilota ed un accompagnatore riconosciuti dai pass forniti.

Le iscrizioni al Trofeo si aprono il 16 Dicembre 2009 e saranno accettate solo se il modulo sarà compilato in tutte le sue parti e accompagnato dal vaglia postale di euro 500,00 intestato a:

**Only Motor srl S.S. Romana Nord, 39/D 41012 Carpi (MO)**

Modulo e copia del vaglia dovranno pervenire a mezzo posta a Only Motor e anticipati via fax (**059/652399**).

La chiusura delle iscrizioni avverrà al raggiungimento dei 32 piloti e comunque non oltre il 20/03/2010.

Gli iscritti riceveranno conferma scritta o telefonica dell'accettazione dell'iscrizione, resta inteso che saranno restituite le somme versate a chi non sarà ammesso. Nulla invece sarà dovuto o restituito a chi dopo l'iscrizione (confermata) decidesse di rinunciare totalmente o parzialmente al Trofeo.

Nel caso in cui non si raggiungesse il numero minimo di 10 partecipanti, i piloti potranno essere inseriti nella Coppa Joung e le classifiche verranno estrapolate dalle classifiche di tale categoria.

#### **4. CAUZIONE**

Tutti i piloti dovranno spedire un assegno bancario di 300€ **NON TRASFERIBILE** intestato a **Only Motor srl** Strada Statale Romana Nord, 39/d - 41012 Carpi (MO), quale cauzione.

Tale assegno verrà riconsegnato al pilota stesso solamente dopo la quarta prova disputata dallo stesso. Nel caso in cui il pilota non dovesse disputare almeno quattro prove su sei previste, gli verrà trattenuto ed incassato l'assegno di 300€ a copertura del costo del kit fornito.

Solamente dietro esauriente certificazione medica comprovante l'impossibilità a disputare le gare per motivi di salute, si potrà valutare l'astensione del pilota dal trofeo e rendere la cauzione.

Sarà a totale discrezione di Only Motor valutare in tal senso la procedura da tenere.

#### **5. KIT OMAGGIO**

L'iscrizione al Trofeo da diritto ad un kit di materiale tecnico da utilizzare obbligatoriamente nel Trofeo stesso, formato da:

- 1 Casco integrale **Airoh**
- 1 KIT plastiche
- 1 giubbotto **Nox Riders**
- 1 kit di lubrificanti **Repsol**
- 1 felpa **Nox Riders**
- 1 T-Shirt **Nox Riders**
- 1 tuta da gara

#### **6. SVOLGIMENTO DELLE GARE**

Il Trofeo Monmarca HM 2010 si svolgerà all'interno del Campionato Italiano Supermoto secondo il calendario di cui al punto 2, nella sola giornata di domenica.

Gli orari di gara saranno indicati nel Time Table DBO.

Tale programma potrà mutare a insindacabile giudizio della Direzione di gara.

E' obbligatorio effettuare almeno un giro di pista, salvo disposizioni del Direttore di

Gara, in tutti i turni di Prove Ufficiali e Time Practice, pena l'esclusione dalla manifestazione.

**I turni di prove saranno della durata di 10 minuti ciascuno le manches di gara saranno della durata di 10 minuti più 2 giri**

## **7. CLASSIFICA E PUNTEGGI**

Premiazione di giornata ai primi tre piloti classificati (somma dei punti). Non sono previsti scarti, pertanto la classifica finale del Trofeo sarà redatta considerando validi i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.

I punti assegnati per ciascuna manche saranno i seguenti:

1° 100, 2° 90, 3° 80, 4° 74, 5° 68, 6° 62, 7° 58, 8° 54, 9° 50, 10° 46, 11° 44, 12° 42, 13° 40, 14° 38, 15° 36, 16° 34, 17° 32, 18° 30, 19° 28, 20° 26, 21° 24, 22° 22, 23° 20, 24° 18, 25° 16, 26° 14, 27° 12, 28° 10, 29° 8, 30° 6, 31° 4, 32° 2.

## **8. CONDIZIONI SPECIALI CONCESSIONARI**

I concessionari che iscriveranno almeno un pilota nel trofeo HM Honda supermotard CRF 450 2010 ed un pilota nel trofeo HM 50-125 4 tempi, **avranno diritto ad una quota iscrizione GRATUITA per tale trofeo 50-125.**

## **9. REGOLAMENTO TECNICO**

Le moto HM potranno montare accessori anche non originali, purché venga mantenuta inalterata la cilindrata di origine.

Le moto utilizzabili saranno tutti i ciclomotori HM 50 cc e i nuovi modelli HM 125 4 tempi equipaggiati con motori Minarelli.

### **9.1 Modifiche alla moto-Punzonature**

Non potranno essere apportate modifiche alle moto che contrastino con il regolamento del campionato Italiano Supermoto (sicurezza, rumorosità, ecc) o regolamento generale.

E' vietato esporre sulla moto marchi di aziende concorrenti con gli sponsor del Trofeo. Si potrà punzonare una sola moto.

### **9.2 Obblighi del Pilota**

- indossare l'abbigliamento ed il materiale tecnico fornito pena il divieto di accesso in pista
- indossare il pettorale se previsto, pena il divieto di accesso in pista
- mettere sulla moto tutti gli adesivi forniti nelle posizioni indicate
- posizionarsi con la propria moto negli spazi riservati al Trofeo HM quando previsti
- partecipare al briefing prima delle prove cronometrate
- far controllare la propria moto al personale dell'organizzazione, affinché si possa verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito dalla Only Motor. Nel caso in cui un pilota si rifiutasse di far controllare la propria moto non potrà disputare la gara
- partecipare a tutte le premiazioni
- mantenere un comportamento corretto
- rispettare gli orari di verifica amministrativa e tecnica dei commissari FMI
- indossare prima e dopo le gare, l'abbigliamento "dopo gara" fornito nel KIT
- siglare la propria presenza quando richiesto

## **10. PNEUMATICI**

Sarà obbligatorio utilizzare nella giornata di gara pneumatici da strada omologati presenti sui listini ufficiali di vendita in quantità massima di 2 pneumatici a week end.

Gli stickers saranno forniti direttamente in sede di operazioni preliminari e dovranno essere posizionati sui pneumatici (secondo istruzioni specifiche), pena il divieto di accesso in pista.

#### **11. RECLAMI E DIRITTO D'APPELLO**

Vale quanto stabilito dal Regolamento Sportivo della FMI.

#### **12. PREMI GARA**

Coppe e/o premi di rappresentanza per i primi tre piloti assoluti di giornata.

#### **13. PREMI FINE CAMPIONATO**

**1° premio finale Moto da gara che ha utilizzato (nel caso utilizzasse quella messa a disposizione dal concessionario fornita da HM) oppure 1 moto HM**

**Derapage**

**2° premio finale minitrial elettrico**

**3° premio finale bicicletta da trial**

#### **14. RISPETTO DEL REGOLAMENTO**

Il concorrente con l'iscrizione al Trofeo Monomarca HM 2010 si impegna a riconoscere valido e rispettare il presente regolamento, quello tecnico allegato e la normativa sportiva della FMI, sollevando HM-Moto Spa, la DBO, la Only Motor e la FMI da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione al Trofeo Monomarca HM 2010. Per quanto non espressamente contemplato nel presente regolamento vale quanto prescritto dalle norme sportive FMI e suoi annessi.

#### **15. VARIAZIONI**

Il presente regolamento potrà essere modificato a discrezione della Only Motor e/o Moto S.p.A. dopo aver acquisito il parere positivo della F.M.I.

#### **16. LEGGE n. 675/96 A TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 10 della legge 31/12/1996, n. 675 e successive modifiche con l'iscrizione al Trofeo Monomarca HM 2010 si esprime il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati personali con la finalità di perfezionare ed amministrare il rapporto associativo con il Trofeo Monomarca HM 2010.

I dati personali rilevati dalla scheda d'iscrizione saranno conservati presso gli archivi di ONLY MOTOR ai fini statistici e di marketing e saranno inseriti nella lista dei consumatori per l'assegnazione delle informazioni richieste e per l'invio di materiale informativo e pubblicitario da parte di Moto SPA e degli sponsor del Trofeo.

In ogni momento i dati potranno essere cancellati o modificati ed il titolare potrà opporsi al loro utilizzo dandone comunicazione scritta a Only Motor srl.

#### **Contatti:**

#### **Only Motor**

Tel. 059/687201

Fax 059/652399

[www.assomotor.it](http://www.assomotor.it)

info@assomotor.it